

Številka: 04490/2025

Datum: 28. 11. 2025

Zapisnik 31. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v četrtek, 20. novembra 2025 med 17. in 19. uro v sejni dvorani OOO Koper (Staničev trg 1, Koper).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Gašper Rudl, Franc Selič, Branko Cipot, Miran Krušič, Dean Žunič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Borut Fijavž (OOO Slovenske Konjice), Miran Jelen (OOO Gornja Radgona), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnikov UO sekcije za promet (z dne: 17.9.2025, 25.9.2025 in 18.10.2025)
2. Reševanje aktualne problematike cestnih prevoznikov (Slovenski cestni transport se ruši pod težo tovara, ki mu ga nalaga država) – poročanje
3. Plan dela Sekcije za promet za leto 2026
4. Priprava sektorske ocene podnebne ranljivosti in tveganj na nacionalni ravni za sektor prometne infrastrukture
5. Delovna skupina za pripravo državne celostne prometne strategije
6. Ureditev področja odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC (do NDM 3,5 t)
7. Mednarodna konferenca logistike v BIH (Sarajevo, 16.-17.10.2025) – poročanje
8. Sestanek mešane komisije za cestne prevoze: Črna Gora – Slovenija (Podgorica, 4.-5.11.2025) – poročanje
9. Predlogi in pobude

Add1.

Peter Pišek, predsednik Sekcije za promet, je v pozdravnem nagovoru poudaril pomembnost aktivnega delovanja sekcije na vseh področjih cestnega transporta in prometne politike. Za to je zelo pomembno, da so člani aktivni in pripravljeni delati v skupno dobro. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št 158/2025: »Potrdijo se zapisniki UO Sekcije za promet z dne, 17.9.2025, 25.9.2025 in 18.10.2025.«

Add2.

Peter Pišek, predsednik Sekcije za promet je podal podrobno poročilo o aktivnostih sekcije na področju reševanja aktualne problematike cestnih prevozov. Aktivnosti so temeljile na odločitvah,

ki so bile sprejete na zboru prevoznikov v Celju (18.10.2025). Ministrica za infrastrukturo je koordinirala medresorska sestanka na katerem se je reševala najbolj pereča problematika prevoznikov in sicer:

1. Sprememba zakonodaje glede obrazca A1

Dosežen je dogovor, da se pripravi predlog spremembe zakona, s katerim bi se omilile sankcije pri pridobivanju obrazca A1.

Nosilca: ministrica za infrastrukturo, minister za delo;

Predlog spremembe: manjše kršitve ne bodo več sankcionirane z odvzemom pravice do A1; sankcija odvzema A1 bo ostala le za zelo hude in najhujše kršitve.

Cilj: je sprejem spremembe zakona po nujnem postopku še pred volitvami.

Izobraževanje in ozaveščanje delodajalcev – prekrškovni postopki

Dogovorjeno: GZS, OZS skupaj z inšpektoratom za delo pripravijo izobraževanja o posledicah kršitev in pravilnem vodenju evidenc delovnega časa mobilnih delavcev.

Rok: do konca naslednjega tedna MDDSZ in MZI pripravita tolmačenje glede evidenc delovnega časa (zapisih tahografa in potrebne dopolnitve). Pojasnilo naj temelji na tem, da je za potrebe nadzora dovolj vpogled v podatke na sedežu podjetja in da tiskanje ni obvezno, če so podatki ustrezno dopolnjeni (s podatki ki jih predpisuje Zakon o evidencah na področju socialne varnosti). Minister za delo je pojasnil, da inšpektorji nimajo pravne podlage za opozarjanje na stransko sankcijo (prepoved izdaje obrazca A1);

2. Poklicno zavarovanje in uredba o težkih delovnih mestih

Dogovorjeno: do novega leta bodo prevedena merila in kriteriji (francoski in avstrijski model), ki bodo nadaljnja podlaga za strokovno oceno delovnih mest, ki naj ostanejo v sistemu poklicnega zavarovanja. Osnutek pravne podlage – t.j. uredbe bo sprejet po volitvah (do volitev bo pripravljen osnutek). Poklic voznika bo med prvimi za presojo.

Sekcija je opozorila na nevarnost, da ne bo dosežen socialni dialog in bo na koncu sprejeta politična odločitev ali pa bo zadeva zopet obstala in ne bo premika v smeri končne rešitve. Minister za delo je poudaril, da **bo ministrstvo sledilo stroki**.

3. Subvencije in razpisi za sektor cestnega prometa

Dogovorjeno: MZI bo zagotovilo sredstva v višini 5 mio € za leto 2026 in 5 mio € za leto 2027, ki bodo namenjena sektorju cestnih prevoznikov za:

- Digitalizacijo (prioriteta)
- Nakup novih vozil
- Aerodinamične spojlerje – ta razpis se lahko objavi takoj (gre za podaljšanje ukrepa in ni potrebno prijaviti sheme in pripraviti uredbe, zato se razpis lahko objavi v najkrajšem možnem času). Gume: ni več možno sofinancirati.

OZS in GZS do 27. novembra pripravita usklajen predlog razreza sredstev.

Razpis za digitalizacijo bo pripravljen po uspešni priglasitvi sheme »de minimis« in sprejemu uredbe.

4. Sprememba zakona o cestninjenju

Predlog sprememb Zakona o cestninjenju je dan v medresorsko usklajevanje in bo sprejet še v tem mandatu. Vnaša se zaračunavanje zunanjih stroškov zaradi onesnaženega zraka in hrupa, kot določa direktiva s predpostavko, da sodi polovica zaračunane razdalje med primestne in polovica med medmestne ceste.

Dogovorjeno je bilo, da MZI preveri dinamiko in vrednost vključitve pribitka za hrup in zrak. Odgovor posreduje zbornicama. Dogovorjeno je bilo, da se polovica zbranih sredstev (ocena cca 13 mio €) vrne sektorju prek razpisov za zelene ukrepe.

MOPE želi uvesti zaračunavanje zunanjih stroškov zaradi emisij CO₂. Ta dajatev po direktivi ni obvezna in ji sekција ostro nasprotuje, saj gre le za dodatni davek.

5. Umeščanje gospodarske infrastrukture – MLC, parkirišča

Vsi soglašajo, da je umeščanje logističnih centrov in gospodarske infrastrukture ob avtocestah strateško nujno. V tem mandatu ne bo spremembe zakonodaje, ker bi posegali v lastninske pravice, s tem pa povzročili morebitni razlog za ustavno presojo predpisa. Ne glede na to, da bo treba še veliko storiti za pohitritev postopkov na tem področju, se zakonodaja v tem mandatu ne bo več spremenila. Ministrica je poudarila, da se bo zavzela, če bo imela to možnost tudi v naslednjem mandatu, da se problematika še z večjo intenzivnostjo prioritarno rešuje. Ne more pa podpreti predlogov, kjer bi se delale izjeme samo za en segment, saj je treba problematiko celovito reševati.

6. Poklicni voznik – znižanje starostne meje

OZS je ponovno izpostavila model usposabljanja na Hrvaškem, kjer se lahko v sistem usposabljanja za poklicnega voznika vključijo kandidati že pri 16 letih starosti (voznik 16).

Sprejet je bil dogovor, da se v januarju 2026 organizira obisk na Hrvaškem, kjer se seznani z njihovim modelom izobraževanja. Obisk in sestanek s pristojnimi bosta na ravni zbornic in izvajalca usposabljanja organizirali zbornici, MZI pa na ravni slovenskega in hrvaškega ministrstva.

Zbornici pričakujeta odgovor ministrstva za šolstvo glede ugotovitev hrvaškega modela izobraževanja.

7. Tolmačenje glede vodenja evidenc delovnega časa

Dogovorjeno je bilo, da se pripravi jasno pojasnilo predvsem za mala podjetja. Po mnenju MZI zadostujejo preneseni podatki iz tahografa, ki se dopolnijo s podatki ki jih zahteva Zakon o evidencah na področju socialne varnosti (npr. bolniška, dopust, koriščenje ur...). Kot izpolnitev obveznosti glede obveščanja delavcev pa zadostuje vpogled v evidenco na sedežu podjetja, zato se ne zahteva dodatne tiskane oblike.

OZS, GZS in MZI bodo preverili evidenco delovnega časa voznika na podlagi prenosa podatkov malega prevoznika.

8. Delovna dovoljenja

MJU in MNZ pripravljata pisno pojasnilo o novostih, ki jih prinašajo noveli Zakona o upravnih postopkih in Zakona o tujcih ter, kako bodo te novosti vplivale na skrajšanje postopkov.

Problem zaslišanj tujih delavcev

MDDSZ je pojasnilo, da zaslišanja niso zakonsko obvezna, ampak je to praksa predvsem zaradi zaščite delavcev.

Dogovorjeno je bilo, da se preverijo možnosti poenostavitve postopkov za preverjene delodajalce.

Opozoril je tudi na nadzor nad izvajanjem rednega tedenskega počitka, ki ga vozniki opravijo v tujini. Nepravilno je izvajanje Uredbe (EU 561/2006), ki prepoveduje redne počitke v vozilu, saj ni dovolj kapacitet, kjer bi vozniki lahko koristili počitek, zavarovalnice pa ne priznavajo nobene škode, če bi voznik zapustil vozilo oz. ne bi bil v njegovi neposredni bližini. FURS izvaja nadzore na

sedežu podjetij. Ta nadzor se izvaja za nazaj. Če FURS na podlagi analize podatkov iz tahografa ugotovil sum kršitve izvajanja rednega tedenskega počitka v tujini, sproži postopek preverjanja. Podjetje mora dokazovati, da je krilo stroške nastanitve zunaj vozila, kajti uredba v tem primeru dopušča, da voznik redni tedenski počitek (ali počitek ki traja več kot 45 ur) preživi v ustrezni in spolu primerni nastanitvi z ustreznimi spalnimi in sanitarnimi prostori.

Po krajši razpravi sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 159/2025:«Glede nesorazmernega ukrepa pogojev za izdajo potrdila A1, strokovne službe sekcije preverijo možnost vložitve ustavne presoje Zakona o čezmejnem izvajanju storitev.»

Sklep št. 160/2025:«Strokovne službe pripravijo primerjalne podatke s Slovenijo glede obremenitve dobička in stroškov dela sosednjih držav.»

Predsednik sekcije je opozoril tudi na absentizem v Sloveniji, ki je v porastu. Ta ima izjemno negativen vpliv na gospodarstvo. Samo lansko leto smo zaradi bolniških odsotnosti izgubili več kot 19 milijonov koledarskih dni. Kljub zagotovilom ministrstva za zdravje, da bo pristopilo k reševanju tega problema, do danes še ni nikakršne rešitve. Člani UO OZS so zato sprejeli zahtevo, da se breme bolniškega nadomestila z delodajalca na ZZSZ zniža s 30 na 20 dni, kot je bilo že v času prejšnje vlade.

Add 3.

Predsednik sekcije je predstavil plan dela Sekcije za promet za leto 2026. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

sklep št. 159/2025:«Upravni odbor Sekcije za promet nima pripomb na plan dela Sekcije za promet za leto 2026 in ga sprejema.»

Add4.

Natalija Repanšek, sekretarka Sekcije je podala kratko informacijo glede sodelovanja sekcije pri pripravi ocene podnebne ranljivosti in tveganj na nacionalni ravni za sektor prometne infrastrukture. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je leta 2024 začelo pripravo nove nacionalne strategije prilagajanja podnebnim spremembam. Strategija bo temeljila na ocenah podnebne ranljivosti in tveganj za deset prednostnih sektorjev, med katerimi je tudi prometna infrastruktura, ter na analizi učinkovitosti dosedanjih prilagoditvenih ukrepov. Namen ocene je identificirati vplive podnebnih sprememb na posamezne sektorje ter opredeliti ključna tveganja, ki zahtevajo pravočasne ukrepe. Ocena je pripravljena v skladu z usmeritvami IPCC (Medvladnega panela za podnebne spremembe) in predstavlja osnovo za prihodnje cilje ter ukrepe prilagajanja.

Za sektor prometne infrastrukture je ocena ključna za strateško načrtovanje, krepitev odpornosti in zmanjšanje ranljivosti. V postopku priprave je predvideno sodelovanje pomembnih deležnikov na nacionalni, regionalni in lokalni ravni, med katere sodi tudi Sekcija za promet.

Add5.

Natalija Repanšek, sekretarka Sekcije je podala kratko informacijo glede sodelovanja sekcije v širši skupini za pripravo DCPS (Državne celostne prometne strategije). Državna strategija je dolgoročni razvojno-politični dokument, s katerim država določi svoje glavne cilje, prioritete in ukrepe. Ni zakon, zato sama po sebi ne ustvarja pravnih obveznosti, vendar predstavlja politično usmeritev

za državne institucije. Običajno zajema več let, je medresorska in služi kot podlaga za pripravo akcijskih načrtov, programov ter drugih izvedbenih dokumentov.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) pripravlja DCPS, ki jo želi razviti v sodelovanju s širokim naborom strokovnjakov z različnih področij načrtovanja prometa. Ti bodo vključeni v širšo delovno skupino Državne celostne prometne strategije (ŠDS DCPS). ŠDS DCPS bo preko delavnic, posvetov, anket in drugih oblik sodelovanja vključena v strukturiran proces, kjer bodo najprej analizirali izvajanje obstoječe strategije in skupaj oblikovali vizijo in cilje nove strategije. To bo predstavljalo temelj za novi akcijski načrt ukrepov, na podlagi katerega bo Slovenija uravnoteženo razvijala prometne sisteme in ljudem omogočila bolj učinkovite izbire načina potovanja. Sekcija je na delavnici izpostavila naslednje ključna področja:

- pomen in razvoj MLC, intermodalnih MLC, zaledne logistične infrastrukture (varovna parkirišča za namen LKP) in ostala varna ter varovana parkirišča;
- posodobljen izobraževalni sistem voznikov (nadgradnja logističnega tehnika - po vzoru HR);
- vzpostavitev učinkovitega javnega potniškega prometa (neposredna podelitev koncesij malemu prevozniku);
- digitalizacija sektorja cestnih prevozov;
- zeleni prehod (spodbude, ki bi imele takojšnji učinek);
- stabilna politika, ki skrbi za razvoj in konkurenčnost gospodarstva ter zdrav razvoj panoge.

Add 6.

Sekretarka sekcije je na kratko predstavila pobudo DARSa, ki je ministrstvu (MZI) predlagal spremembo Zakona o cestah s katerimi bi bil edini odločevalec glede urejanja področja odstranjevanja vozil z AC/HC, ne glede na NDM vozila. Zato je sekcija skupaj z Združenjem za promet GZS vodstvo DARSa zaprosila za sestanek na to temo. V dopisu sta združeni prevoznikov opozorili na dosedanje delo delovne skupine in na že dogovorjene ter usklajene predloge. Sestanek na to temo bo v ponedeljek, 24. novembra 2025. Soglasno je bil sprejet:

sklep št. 160/2025:«Sestanka na Darsu na temo odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC se s strani sekcije udeležijo Franc Seršen, Stanislav Čepin in Natalija Repanšek. Stališče sekcije je, da je potrebno nadaljevati dosedanje delo delovne skupne za odvoz pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC (do NDM 3,5 t):«

Add 7.

Poročilo udeležbe na mednarodni konferenci logistike v BIH, ki se je odvijala v Sarajevu, 16.-17.10.2025 sta podala Dean Žunič in Miran Krušič. Soglasno je bil sprejet naslednji

sklep št. 161/2025:« UO Sekcije za promet je seznanjen s poročilom udeležbe predstavnikov Sekcije za promet na mednarodni konferenci logistike v BIH, ki se je odvijala v Sarajevu, 16.-17.10.2025 in nanj nimajo pripomb.«

Add 8.

Poročilo sestanka mešane komisije za cestne prevoze: Črna Gora – Slovenija, ki se je odvijal v Podgorici, 4.-5.11.2025 je podal Bogdan Semenič. Glede na to, da s strani ministrstva (MZI) ni bilo prisotnih pristojnih oseb, so se s Slovenijo odvijali le tehnični, informativni sestanki. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 162/2025:«UO Sekcije za promet je seznanjen s poročilom udeležbe predstavnika Sekcije za promet na sestanku mešane komisije za cestne prevoze: Črna Gora – Slovenija, ki se je odvijal v Podgorici, 4.-5.11.2025 in nanj nimajo pripomb.«

Add 9.

Izpostavljena je bila problematika predlogih rokov za izdajo licenc na OZS in nepripravljenost članov UO , da se medijsko izpostavijo.

Razprava v nadaljevanju je potekala na temo napak GNSS signala pri vgradnji in kalibraciji pametnega tahografa druge generacije. Tahograf se pri vgradnji in kalibraciji zanaša na GNSS (GPS/Galileo). Za napake GNSS signala so lahko krivi: okolje, antena ali inštalacija. V zvezi s to problematiko je sekcija lansko leto kontaktirala pristojne na MZI in z njihove strani prejeli dokument, ki je bil prevoznikom posredovan z rednimi e-novicami. Problem je v tem, da zadevni dokument predstavlja zgolj usmeritev/smernice, kar za nadzorne organe ni zavezujoče.

Na koncu je pogovor potekal v zvezi z organizacijo in izvedbo skupščine Sekcije za promet, ki bo naslednji dan.

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek